Nieuwsbrief vanuit het Platform Maritiem Erfgoed Zeeland | oktober 2020

voor schippers/eigenaren van historische schepen en maritieme erfgoedorganisaties

Onderwerpen:
- Intro Platform Maritiem Erfgoed Zeeland (PMEZ)
- Update vanuit het PMEZ
- Update vanuit aangesloten organisaties PMEZ

PLATFORM MARITIEM ERFGOED ZEELAND

Platform Maritiem Erfgoed Zeeland (PMEZ)

Het Platform, samengesteld uit vertegenwoordigers van de verschillende maritieme organisaties, is ondergebracht bij Erfgoed Zeeland in Middelburg. Er wordt gemiddeld 5 à 6 keer per jaar vergaderd om uit te wisselen, plannen te maken en deze uit te voeren. We worden daarbij vanuit Erfgoed Zeeland ondersteund door Jacquelien van Gelderen (secretariaat) en door Marinus van Dintel (consulent).
Op de website van Erfgoed Zeeland, www.erfgoedzeeland.nl, heeft het PMEZ een eigen webpagina. Jullie kunnen hierop maritieme informatie vinden met o.a. de schepenlijst, publicaties en de evenementenkalender.

Update vanuit het Platform Maritiem Erfgoed Zeeland

Afgelopen maart stuurden wij u een Nieuwsbrief met de eerste afgelaste evenementen van dit jaar 2020 en eigenlijk is dat tot en met oktober zo doorgegaan: alle evenementen die op de kalender stonden zijn niet doorgegaan.
Zodoende hebben we elkaar niet of alleen in beperkte kring ontmoet en gesproken. Ook het plan voor onze jaarlijkse themadag in november hebben we voorbij laten gaan. De schepen gaan in de winterstalling en we gaan vooruitkijken naar een mooi voorjaar 2021. Naar wij hopen in een goede gezondheid voor jullie allen.

We hebben de leden van het Platform gevraagd om een stukje aan te leveren voor deze Nieuwsbrief, zodat we een beetje op de hoogte zijn van wat er speelt binnen deze organisaties. Vanuit de vele particuliere schepen is het lastiger om nieuws te melden, maar niet onmogelijk. Dus als u iets wilt doorgeven aan de grote groep van schippers/eigenaren en de verschillende organisaties: stuur het in naar Jacquelien en we verspreiden het graag.

Uiteraard gaan we voor 2021 weer bijzondere activiteiten plannen: Scheldedeltaweekend, zomerevenementen en de themadag in het najaar. Ook weer publiciteit via de jaarlijkse folder en evenementenkalender en natuurlijk de website via Erfgoed Zeeland.

Enkele tips en informatie:
- Verschillende (maritieme) musea in Zeeland en omgeving zijn ook in de winter open (meestal wel reserveren), zie www.zeeuwsemusea.nl
- De voormalige PSD-boot Koningin Emma (gebouwd in 1933 bij De Schelde) nu bekend als Estrella, staat te koop in Scheveningen: er zijn ideeën om dit speciale erfgoed naar Zeeland te halen. Wie heeft ook een goede suggestie? Graag doorgeven
- Er zijn nog boekjes te koop over de werf Moed en Trouw (Paal)
- Zijn er veranderingen in de Schepenlijst en/of in de havens/ligplaatsen? Graag doorgeven.
- Iedereen kan zich aanmelden om elke week digitaal de Scheepspost te ontvangen met informatie over het maritieme erfgoed in brede zin uit geheel Nederland, zie www.scheepspost.info

---

Update aangesloten organisaties Platform Maritiem Erfgoed Zeeland

Stichting Maritiem Erfgoed Vlissingen (SMEV)

Als gevolg van de Covid-19 maatregelen is, net als alle andere musea, de Mercuur gesloten geweest voor publiek en vrijwilligers vanaf medio maart tot begin juli. In week 28, na de versoepeling van de maatregelen, zijn de vrijwilligers weer begonnen met hun werkzaamheden. Nu echter over 3 dagen per week verdeeld in plaats van 2 dagen, om een spreiding in het aantal vrijwilligers per werkdag te kunnen realiseren. Zo kunnen onderlinge contacten tot een minimum beperkt worden.
In diezelfde week is ook het schip weer opengesteld voor publiek; ook hier is gestreefd naar spreiding over de dag, zodat de Mercuur nu 5 dagen per week bezocht kan worden in groepen van 4 personen en altijd onder begeleiding van een gids. Dit was helaas slechts van korte duur, op 1 oktober 2020 is als gevolg van de verscherping van de maatregelen de Mercuur voor 3 weken gesloten voor publiek.

In de afgelopen maanden is de marine-boekencollectie van de Mercuur uitgebreid met een aantal uitgaven die handelen over het leven en de zeeslagen van M.A. De Ruyter. Deze aanzienlijke en waardevolle collectie is geschonken aan de SMEV. Op verzoek kan de boekencollectie ter plaatse worden ingezien voor educatieve- en studiedoeleinden.

Recentelijk heeft de SMEV de beschikking gekregen over een oefentorpedo type MK44. Dit is een torpedo, welke zowel vanuit een vliegtuig als van een schip afgevuurd kon worden.

Binnenkort verwachten wij een torpedo type MK37 in bruikleen te ontvangen, hetgeen een zeer relevante aanvulling is op de collectie om het verhaal en de taken van een torpedowerkschip te kunnen vertellen aan de hand van echte torpedo's.

Website: museumschip-mercuur.nl

(torpedo MK44 met parachute)

Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur

Vooraf

De 'Avontuur' is één van de laatste nog varende Zeeuwse tweemast zeilklippers in authentieke staat. Het schip was, in die tijd (1914), één van de grootste zeilende binnenvaartschepen. De Stichting Zeeuwse Klipper Avontuur heeft het schip zoveel mogelijk in haar authentieke staat teruggebracht. Als er weer geld is staat het in originele staat terugbrengen van de roef en het origineel maken van de zwaarden bovenaan het verlanglijstje. De Avontuur is een uniek en landelijk erkend monument.

Nieuw vlak

Omdat afkeuring dreigde is de Avontuur in 2018/2019 op de SRF werf in Harlingen voorzien van een nieuw vlak. Daarna is in 2019/2020 het interieur aangepakt. De vrijwilligers van de Avontuur hebben de salon, de kombuis en de bar opnieuw opgebouwd. Er is voor gekozen om het staalwerk met de klinknagels weer in het zicht te brengen. Dat geeft ruimte en een goed zicht, op hoe er vroeger werd gewerkt. Er zijn nieuwe toiletten en douches aangebracht evenals 5 nieuwe hutten met elk 4 slaapplaatsen. Er is enorm veel werk verzet, het resultaat mag er zijn.

Het seizoen 2020
Er waren volop plannen voor (betaalde) tochten met de Avontuur echter het Coronavirus bracht die plannen behoorlijk uit de koers. Alle reeds geboekte tochten in april, mei en juni werden afgezegd evenals alle meerdaagse tochten. Nieuwe plannen werden bedacht. Varen onder RIVM regels? Het bleek mogelijk. Daarmee is een deel van het seizoen toch nog gered.

De Avontuur
Met zijn Lengte van 36.50 meter / breedte 6.40 meter / diepgang 1.20 meter / zeiloppervlakte ca. 325 m2 is het een imposante verschijning. Met de Avontuur kunnen 50 gasten prachtige tochten maken hoofdzakelijk over de Zeeuwse wateren. Het Nationaal Park Oosterschelde is een geliefde route waar duizenden watervogels foerageren en natuurlijk kunnen we daar ook volop genieten van de zeehonden.

Op onze website vindt u alle relevante informatie.

Website: avontuurgoes.nl

Historische scheepswerf C.A. Meerman

Zoals voor velen onder ons was afgelopen jaar een moeilijk jaar. Door de Corona konden niet alle activiteiten doorgaan. Terwijl de ontvangst van groepen niet was toegestaan, hadden we toch nog 435 bezoekers. Ook onze Open Dagen zijn komen te vervallen. Er waren dit jaar twee hellingbeurten, tegenover vorig jaar 13 beurten.

Na een tijdelijke stop zijn de restauratieprojecten vol enthousiasme hervat. De restauratie van de Atalante vordert gestaag door vader en zoon Schot en vrijwilliger Sieb Keizer, met technisch advies van Cees Droste. Ook Thomas v.d. Berge, eigenaar van de Mjojo, werkt met overgave aan zijn schip. Het Seepaertje is bijna klaar en zal waarschijnlijk volgend voorjaar in het water gaan.
Verder zijn we met vrijwilligers van de werf begonnen aan de restauratie van de Orisande, onder leiding van Cees Droste. Voor dit project zoeken wij nog sponsors.
We hebben twee enthousiaste vrijwilligers gevonden die begonnen zijn met het gangbaar maken van onze Kromhout gloeikop die we hopelijk op onze eerstvolgende Open Dag kunnen laten draaien.

In november wordt de grote loods door de firma Traas behandeld tegen houtworm, de kleine loods is al eerder behandeld.

Website: werfarnemuiden.nl

Stichting Museumhaven Zeeland

De charter en bruine vloot aktiviteiten in Nederland kwamen door de coronaperikelen geheel tot stilstand. Ook onze Stichting Museumhaven ondervond hier de gevolgen van, geplande vaartochten gingen niet door. Heel jammer om na een winter van hard werken en onderhoud, niets met je schepen te kunnen doen.
Gelukkig kwam de versoepeling van de regels net op tijd en vanaf 7 juli is er ondanks afzeggingen van evenementen etc. toch nog redelijk gevaren met de vloot, zeker met de vlet(ten). Boskalis, sponsor en gebruiker van de hoogaars Geertrui, deed later in het seizoen ook weer een beroep op ons voor een vaartocht op de Oosterschelde, maar ook anderen vinden steeds meer de weg om de Zuidvliet en de Geertrui te gebruiken voor een dag- of middagtocht en zo de Museumhaven te sponsoren met een donatie.
Enig soelaas bood de EOC met een zgn. stilligregeling waardoor wij minder verzekeringspremies hoefden af te dragen voor de schepen.

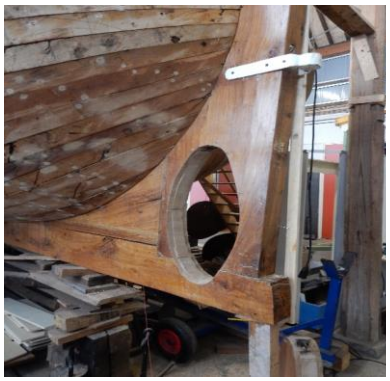
Afgelopen voorjaar werden een aantal projecten afgerond en in de steigers gezet:
Website
Het vernieuwen van onze verouderde website heeft heel wat voeten in de aarde gehad. Uiteindelijk heeft het bestuur aan een extern buro de opdracht gegeven om een meer eigentijdse versie te ontwerpen. Met de input van diverse vrijwilligers en Henk Bothoff als website beheerder, is dit gelukt. Het heeft geresulteerd in een mooi, overzichtelijk geheel en

is te vinden op www.museumhavenzeeland.nl. Een aanrader om eens te bezoeken, wellicht kom je jezelf tegen in een actiefoto.

Vabel

Ook werd een begin gemaakt met de voorbereidingen om de nieuwe motor te plaatsen in de Vabel. Cees Droste, onze adviseur voor onze Vabel restauratie, beschikt over speciaal gereedschap om het gat voor de schroefas te boren. Een secuur karwei, wat je maar één keer kunt doen. Met een speciale boorkop en een “ouderwets geleidetouwtje” is het prima gelukt. De volgende stap is de verdere inbouw van de nieuwe motor en accessoires waar wij de komende tijd mee verder gaan.

Website: museumhavenzeeland.nl



Stichting Behoud Hoogaars

Een apart zomerseizoen deze keer. De schepen voor het laatst in de Machinefabriek in Vlissingen. Gereed om in het water te gaan toen Corona wat beperkingen ging opleggen. Uiteindelijk toch te water om uitdroging van de schepen te voorkomen, afgemeerd in Veere, wachten wat er komen ging. Afgemeerd binnen de sluizen wegens zeer groot onderhoud aan remmingswerk, waar we normaal liggen.

De bouw van de SBH loods in Vlissingen liep geen vertraging op. Ruim op tijd werd dit fraaie onderkomen opgeleverd. Een aantal vrijwilligers zijn daarna begonnen aan de afbouw. Elektriciteit, water, afvoeren, buitenverharding van het terrein, kantine opknappen, etc. We zijn nu klaar om de schepen in de loop van november naar binnen te halen en onderhoud te plegen. Ook voor andere schepen is er plaats om onderhoud te plegen.

De rondvaarten waren aanmerkelijk minder dit seizoen. Beperkte bezetting wegens de 1,5 meter-regel, maar ook bedrijven en instellingen die niet boekten. De tochten in samenwerking met het Museum Veere zijn m.i.v. 1 juli wel doorgegaan.

Ook daar beperkte capaciteit en dus sterk dalende inkomsten. Geen enkel evenement is bezocht, ook de Van Loon Hardzeildag is geannuleerd.

Wat ook een gemis is, zijn de maandelijkse bijeenkomsten voor de vrijwilligers. Dit maakt het zo erg lastig de binding te houden met de vele vrijwilligers. Onze Klapmuts kan wel wat daarvan overnemen, maar is toch niet ideaal.

De toekomst. We gaan deze winter, met inachtneming van de regels, in onze loods in Vlissingen onderhoud plegen. Wil je eens komen kijken, van harte welkom aan de Jachthavenweg 6 in Vlissingen. Wat het volgende seizoen gaat brengen is nog ongewis, maar dat belet ons niet om ook naar de toekomst te kijken met de ontwikkeling van een beleidsvisie. Er is namelijk meer dan Corona wat bepalend is voor de toekomst.

Website: hoogaars.nl

Vereniging De Sleper (VDS)

Vereniging De Sleper zet zich in voor het in stand houden van historische en karakteristieke motorsleepboten, opduwers en andere bedrijfsvaartuigen. De vereniging, die zich grotendeels op het vaargebied Zuid-West Nederland richt, organiseert en coördineert nautische evenementen en zorgt voor het behoud van kennis rondom het behouden en restaureren van de betreffende vaartuigen.

De VDS is een kleine vereniging met max. 50 vaartuigen, opgericht in 2000 en organiseert twee keer per jaar een eigen verenigingsweekend met in het voorjaar een ledenvergadering. Elke keer op een andere locatie in het land. Tevens worden wij vaak gevraagd om met onze vaartuigen deel te nemen aan evenementen. Zo waren we dit jaar in juni uitgenodigd voor de Havendagen in Tholen, in het kader van 75 jaar bevrijding. Helaas zijn alle evenementen dit jaar geannuleerd maar we hopen in juni 2021 met de VDS in Tholen erbij te kunnen zijn.

Bereikbaarheidsgegevens

Platform Maritiem Erfgoed Zeeland
Secretariaat: Jacquelien van Gelderen
0118-670607
maritiemerfgoed@erfgoedzeeland.nl

Voorzitter: Ria Geluk
06-28513978
riageluk.sd@gmail.com

www.erfgoedzeeland.nl klik hier voor de pagina van het Platform Maritiem Erfgoed Zeeland